

Poznaj nowy Changan Deepal S05 PHEV

DESIGN. WOLNOŚĆ. KOMFORT.

Połączenie włoskiego designu z inteligentnym napędem nowej generacji.

Codziennie na prądzie. Bez ograniczeń.

Już od **149 900** zł brutto

Wersja Pro 149 900 zł brutto

Wersja Max 164 900 zł brutto



CHANGAN PGD KRAKÓW

al. Powstańców Śląskich 22, 30-570 Kraków

+48 12 300 00 95

salon.changan.krakow@pgd.pl

<https://www.changan.pgd.pl>

WYPRÓBUJ TEN MODEL



CHANGAN
GRUPA PGD

Design, który ma znaczenie. Technologia, która daje więcej swobody.

Nagradzany design **Deepal S05**, wyróżniony nagrodą iF Design Award, powstał w naszym Centrum Designu w Turynie. Każdy detal został zaprojektowany z myślą o proporcjach, aerodynamice i codziennej funkcjonalności.

Efekt to nie tylko dopracowana sylwetka, ale także wysoka efektywność i komfort podróżowania — zarówno podczas jazdy elektrycznej, jak i na długich trasach.

Do 100 km zasięgu elektrycznego WLTP pozwala pokryć większość codziennych podróży bez zużycia paliwa. Kiedy planujesz dalszą trasę, inteligentny napęd plug-in hybrid zapewnia nawet 1060 km łącznego zasięgu. To swoboda podróżowania bez konieczności planowania każdej przerwy na ładowanie.



Najważniejsze atuty

100 km jazdy elektrycznej

Idealny zasięg do codziennych dojazdów, zakupów i podróży po mieście.

1060 km całkowitego zasięgu

Większa niezależność podczas długich wyjazdów.

Szybkie ładowanie DC

Ładowanie od 30 do 80% w około 15 minut.

Praktyczna moc

Uciąg przyczepy do 1600 kg zapewnia pełną funkcjonalność na co dzień.

Energia zawsze pod ręką

Funkcja V2L 6 kW pozwala zasilać urządzenia elektryczne poza samochodem.

Spokój w każdej podróży – każdego dnia.

Deepal S05 PHEV łączy zalety samochodu elektrycznego i tradycyjnego napędu spalinowego. Dzięki inteligentnemu układowi plug-in hybrid możesz cieszyć się cichą jazdą na prądzie na co dzień, nie rezygnując z pełnej swobody podczas dalszych podróży. Przestronny bagażnik o pojemności 552 litrów, zwiększanej do 1310 litrów po złożeniu siedzeń, sprawia, że S05 PHEV jest gotowy na rodzinne wyjazdy i codzienne wyzwania.

Nasza Obietnica

Gwarancja, która daje pewność.

Oferujemy 7 lat gwarancji na pojazd (do 160 000 km) oraz 8 lat gwarancji na akumulator trakcyjny (do 200 000 km) — potwierdzenie jakości, na której możesz polegać każdego dnia.



Rewolucja obsługi. Nowa definicja kokpitu.

Wsiądź i odkryj nowy sposób komunikacji z samochodem.

Duży wyświetlacz AR Head-Up Display prezentuje najważniejsze informacje bezpośrednio w polu widzenia kierowcy. Nawigacja, prędkość czy wskazania systemów wspomagania pozostają zawsze przed oczami, pozwalając skupić się na drodze.

Twoje samopoczucie jest dla nas priorytetem.

Rozstaw osi wynoszący 2880 mm zapewnia wyjątkową przestrzeń dla wszystkich pasażerów.

Fotel pasażera z elektrycznie sterowanym podnóżkiem „Queen's Seat”, podgrzewane i wentylowane przednie siedzenia oraz panoramiczny dach tworzą wnętrze zaprojektowane z myślą o komforcie każdej podróży.

System audio Hi-Fi z 14 głośnikami zamienia każdą trasę w wyjątkowe doświadczenie.

Technologia, która pracuje dla Ciebie. Komfort każdego dnia.

Centralnym punktem wnętrza jest 15,4-calowy ekran dotykowy z możliwością odchylenia w stronę kierowcy lub pasażera.

Za jego płynne działanie odpowiada wydajny procesor Qualcomm 8155. Bezprzewodowa ładowarka 50 W, inteligentne sterowanie głosowe oraz aktualizacje OTA sprawiają, że samochód pozostaje zawsze gotowy na kolejne wyzwania.



Wymiary i pojemność		
Długość x Szerokość x Wysokość (mm)	4598 x 1900 x 1600	4598 x 1900 x 1600
Szerokość z rozłożonymi lusterkami (mm)	2125	2125
Rozstaw osi (mm)	2880	2880
Rozstaw kół przednich (mm)	1625	1625
Rozstaw kół tylnych (mm)	1640	1640
Masa własna (kg)	1850	1850
Dopuszczalna masa całkowita pojazdu (kg)	2280	2280
Dopuszczalne obciążenie dachu (kg)	75	75
Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem (kg)	1600	1600
Pojemność bagażnika (l)	552	552
Pojemność bagażnika z rozłożonymi siedzeniami (l)	1310	1310
Liczba miejsc siedzących	5	5
Silnik i skrzynia biegów		
Pojemność skokowa (ml)	1497	1497
Cylinder	4	4
Skrzynia biegów	Automatic	Automatic
Maksymalna moc netto silnika (kW)	63	63
Maksymalny moment obrotowy silnika (N·m)	122	122
Obr. przy maks. mocy (obr./min)	5600	5600
Obr. przy maks. momencie obrotowym (obr./min)	3000	3000
Rodzaj paliwa	Petrol	Petrol
Gatunek paliwa	95 E10	95 E10
Pojemność zbiornika paliwa (l)	51L	51L
Akumulator i silnik elektryczny		
Typ akumulatora	LFP	LFP
Pojemność akumulatora (kWh)	18,42	18,42
Napięcie nominalne (V)	341	341
Maksymalna moc ładowania AC (kW)	11	11
Maksymalna moc ładowania DC (kW)	55	55
Czas ładowania DC (5%-80%, min)	—	—
Czas ładowania DC (10%-80%, min)	—	—
Czas ładowania DC (30%-80%, min)	15	15
Typ silnika elektrycznego	PMSM	PMSM
Maksymalna moc silnika elektrycznego (kW)	172	172
Maksymalny moment obrotowy silnika elektrycznego (Nm)	290	290
Inteligentny układ hamowania regeneracyjnego	•	•
Pojazd do obciążenia (V2L)	• 6kW	• 6kW
Wydajność i zużycie paliwa		
Całkowita moc maksymalna systemu (kW)	190	190
Całkowity maksymalny moment obrotowy systemu (Nm)	300	300
Przyspieszenie 0~100 km/h (s)	7,9	7,9
Prędkość maksymalna (km/h)	180	180
Zasięg elektryczny (km, WLTP)	100	100

CHANGAN
Jeden z czterech największych chińskich producentów samochodów z ponad 45-letnim doświadczeniem. Posiadając 14 zakładów produkcyjnych i 34 zakłady R&D na całym świecie, kształtujemy przyszłość mobilności. Nasze inteligentne fabryki 5G wyznaczają nowe standardy bezpieczeństwa i wydajności. Nasze rozwiązania projektujemy we włoskim Turynie, a przełomowe doświadczenia R&D czerpiemy między innymi z brytyjskiego Birmingham.

<https://www.changan.pgd.pl>

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym Euro 6Eb: 2,03 l/100 km. Emisja CO₂: 47 g/km. Zasięg elektryczny: do 100 km (WLTP). Łączny zasięg: do 1060 km (WLTP). Wszystkie informacje oparte są na stanie aktualnym w momencie druku. Zastrzegamy sobie prawo do zmian i błędów. Podany zasięg WLTP dotyczy danego wariantu wyposażenia w standardowych warunkach testowych WLTP. Rzeczywisty zasięg i czas ładowania mogą się różnić w zależności od wyposażenia, stylu jazdy, temperatury zewnętrznej i stanu infrastruktury ładowania.